

Załącznik nr 5 do Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WD 2014-2020 z dn. 6 października 2016 r.

**Wykaz projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WD**   **w ramach trybu pozakonkursowego RPO WD 2014-2020**

*Załącznik w opracowaniu, będzie uzupełniany niezwłocznie po przeprowadzeniu procedury identyfikacji poszczególnych projektów pozakonkursowych RPO WD 2014-2020.*

*Za procedurę identyfikacji projektów w ramach pozakonkursowego trybu wyboru projektów w działaniu 5.1 Drogowa dostępność transportowa oraz działaniu 5.2 System transportu kolejowego odpowiada Departament Rozwoju Regionalnego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego.* *Za identyfikację projektów pozakonkursowych finansowanych w ramach EFS odpowiada Dolnośląski Wojewódzki Urząd Pracy jako Instytucja Pośrednicząca, odpowiedzialna za realizację odpowiednich zakresów działań.* *Instytucja Zarządzająca RPO WD oraz Instytucja Pośrednicząca zobowiązane są do stosowania wytycznych w zakresie trybów wyboru projektów zawartych w Umowie Partnerstwa oraz Wytycznych w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020, zatwierdzonych przez Ministra infrastruktury i Rozwoju w dniu 31.03.2015 r.*

Spis treści

[Oś priorytetowa 5 Transport 3](#_Toc447019211)

[Działanie 5.1 Drogowa dostępność transportowa 3](#_Toc447019212)

[Poddziałanie 5.1.1 Drogowa dostępność transportowa – konkursy horyzontalne 3](#_Toc447019213)

[Poddziałanie 5.1.2 Drogowa dostępność transportowa – ZIT WrOF 10](#_Toc447019214)

[Poddziałanie 5.1.3 Drogowa dostępność transportowa – ZIT AJ 13](#_Toc447019215)

[Poddziałanie 5.1.4 Drogowa dostępność transportowa – ZIT AW 14](#_Toc447019216)

[Działanie 5.2 System transportu kolejowego 15](#_Toc447019217)

[Poddziałanie 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne 15](#_Toc447019218)

[Poddziałanie 5.2.3 System transportu kolejowego - ZIT AJ 18](#_Toc447019219)

[Poddziałanie 5.2.4 System transportu kolejowego - ZIT AW 19](#_Toc447019220)

[Oś priorytetowa 8 Rynek pracy 20](#_Toc447019221)

[Działanie 8.1 Projekty powiatowych urzędów pracy 20](#_Toc447019222)

[Działanie 8.2 Wsparcie osób poszukujących pracy 23](#_Toc447019223)

[Oś priorytetowa 9 Włączenie społeczne 25](#_Toc447019224)

[Działanie 9.4 Wspieranie gospodarki społecznej 25](#_Toc447019225)

[Oś priorytetowa 11 Pomoc techniczna 26](#_Toc447019226)

[Działanie 11.1 Pomoc techniczna 26](#_Toc447019227)

## Oś priorytetowa 5 Transport

## Działanie 5.1 Drogowa dostępność transportowa

### Poddziałanie 5.1.1 Drogowa dostępność transportowa – konkursy horyzontalne

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| l.p | numer działania  lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu[[1]](#footnote-2) | podmiot zgłaszający[[2]](#footnote-3) | data identyfikacji[[3]](#footnote-4) | podmiot, który będzie wnioskodawcą[[4]](#footnote-5) | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych  (PLN) | duży projekt (T/N/ND)[[5]](#footnote-6) | szacowany wkład UE (PLN) | zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami[[6]](#footnote-7) | | przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)[[7]](#footnote-8) | przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu  (kwartał/miesiąc oraz rok) | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) |
| wskaźnik | wartość  docelowa |
| 1 | 5.1.1 | Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 150 000 000 | 150 000 000 | N | 127 500 000 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich. | 1. 9,8 km  2. 9,8 km | II kwartał 2017 r. | III kwartał 2015r. | III kwartał 2020 r. |
| 2 | 5.1.1 | Połączenie miast Dolnego Śląska na odcinku Bolesławiec – Lwówek Śląski drogą wojewódzką nr 297 wraz z budową południowo wschodniego obejścia Bolesławca | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 75 000 000 | 75 000 000 | N | 63 750 000 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  3. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich;  4. Liczba wybudowanych obwodnic. | 1.4,143 km  2.4,143km  3. 16 km  4. 1 | III kwartał 2016 | IV kwartał 2015 | II kwartał 2019 |
| 3 | 5.1.1 | Budowa drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (do ronda Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa) | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 90 000 000 | 90 000 000 | N | 67 500 000 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  3. Liczba wybudowanych obwodnic. | 1. 6,2 km  2. 6,2 km  3. 1 | II kwartał 2018 | II kwartał 2016 | IV kwartał 2020 |
| 4 | 5.1.1 | *Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Ciechanów – Góra wraz z obwodnicą Góry w zakresie: Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 323 km ok. 32+060 – 36+888 na odcinku Luboszyce – Ciechanów – jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę* | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 38 500 000 | 38 500 000 | N | 32 725 000 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CL14);  3.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  4. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich;  5. Liczba wybudowanych obwodnic. | 1. 1,9 km  2. 2,9 km  3. 1,9 km  4. 2,9 km  5. 1 | III kwartał 2017 | III kwartał 2015 | IV kwartał 2019 |
| 5 | 5.1.1 | *Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Ciechanów – Góra wraz z obwodnicą Góry w zakresie: Budowa obwodnicy Góry w ciągu drogi wojewódzkiej 323 – jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę* | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 28 500 000 | 28 500 000 | N | 24 225 000 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  3. Liczba wybudowanych obwodnic. | 1. 3,54 km  2. 3,54 km  3. 1 | I kwartał 2017 r. | II kwartał 2015 | III kwartał 2018 |
| 6 | 5.1.1 | Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Lubin, Głogów - Ciechanów w zakresie: Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 323 na odcinku Radoszyce – Gawrony wraz z budową obwodnic miejscowości Nieszczyce i Brodowice– jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 29 839 380,86 | 27 854 446,61 | N | 23 676 279,62 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CL14);  3.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  4. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich;  5. Liczba wybudowanych obwodnic. | 1. 3,3 km  2. 5,7 km  3. 3,3 km  4. 5,7 km  5. 2 | I kwartał 2016 | II kwartał 2015 | II kwartał 2018 |
| 7 | 5.1.1 | Realizacja projektu Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 383 ul. Jana Kilińskiego wraz z rondem do włączenia w drogę wojewódzką nr 382 ul. Świdnicka) | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu | 35 000 000 | 35 000 000 | N | 29 750 000 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  3. Liczba wybudowanych obwodnic. | 1. 3,021 km  2. 3,021 km  3. 1 | I kwartał 2016 | IV kwartał 2016 | II kwartał 2019 |
| 8 | 5.1.1 | *Skomunikowanie mostu na rzece Odrze w miejscowości Brzeg Dolny z drogą krajową nr 94 i drogą wojewódzką nr 340 w zakresie: – odcinek od drogi wojewódzkiej nr 341 do drogi powiatowej nr 1353D w m. Radecz– jako kontynuacja budowy przeprawy przez Odrę* | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 60 000 000 | 60 000 000 | N | 51 000 000 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  3. Liczba wybudowanych obwodnic. | 1. 5,4 km  2. 5,4 km  3. 1 | I kwartał 2016 | IV kwartał 2015 | IV kwartał 2018 |
| 9 | 5.1.1 | Realizacja projektu Trasa Sudecka – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda ul. Uczniowskiej w m . Stary Julianów do ronda ul. Wałbrzyska w m. Świdnica | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 30 000 000 | 30 000 000 | N | 25 500 000 | 1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CL14);  2. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich; | 1. 11,1 km  2. 11,1 km | I kwartał 2018 | II kwartał 2017 | II kwartał 2020 |
| 10 | 5.1.1 | Skomunikowanie mostu na rzece Odrze w miejscowości Brzeg Dolny z drogą krajową nr 94 i drogą wojewódzką nr 340 w zakresie: odcinek od drogi powiatowej nr 2060D w m. Zabór Wielki do włączenia do drogi powiatowej nr 2059D– jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 44 000 000 | 44 000 000 | N | 37 400 000 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  3. Liczba wybudowanych obwodnic. | 1. 3,9 km  2. 3,9 km  3. 1 | III kwartał 2016 | I kwartał 2015 | IV kwartał 2018 |
| 11 | 5.1.1 | Budowa obejścia m. Złotoryja - etapami | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 16.10.2015 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 25 038 258,39 | 25 038 258,39 | N | 21 282 519,63 | 1. Całkowita długość nowych dróg (Cl 13);  2. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  3. Liczba wybudowanych obwodnic. | 1. 4,850 km;  2. 4,850 km;  3. 1 | IV kwartał 2017 | I kwartał 2016 | III kwartał 2019 |

### Poddziałanie 5.1.2 Drogowa dostępność transportowa – ZIT WrOF

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **numer działania  lub poddziałania** | **tytuł lub zakres projektu** | **podmiot zgłaszający** | **data identyfikacji** | **podmiot, który będzie wnioskodawcą** | **szacowana całkowita wartość  projektu (PLN)** | **szacowana wartość kosztów  kwalifikowalnych**  **(PLN)** | **duży projekt (T/N/ND)** | **szacowany wkład UE (PLN)** | **zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami** | | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu**  **(kwartał/miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  zakończenia realizacji projektu  (kwartał/miesiąc oraz rok)** |
| **wskaźnik** | **wartość  docelowa** |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1 | 5.1.2 | Przebudowa ul. Buforowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 we Wrocławiu – etap I | Gmina Wrocław | 29.09.2015. | Gmina Wrocław | 75  676 574 | 61  525  670 | ND | 52 296 819,50 | * Całkowita długość przebudowywanych lub zmodernizowanych dróg * Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | * 2,9 km * 2,9 km | III/IV kw.  2016 | III kw. 2015 | IV kw. 2018 |
| 2 | 5.1.2 | Budowa drogi wojewódzkiej  nr 451 – wschodniej obwodnicy Oleśnicy | Miasto Oleśnica | 29.09.2015. | Województwo Dolnośląskie/DSDiK | 20 000 000 | 20 000 000 | ND | 17 000 000 | * Drogi: całkowita długość nowych dróg (CI 13) * Długość wybudowanych dróg wojewódzkich * Liczba wybudowanych obwodnic | * 2,5 km * 2,5 km * 1 szt. | IV kwartał 2017 r. | I kw. 2016 | IV kw.2019 |
| 3 | 5.1.2 | Przebudowa ul. Wilkszyńskiej  w ciągu drogi wojewódzkiej  nr 336 we Wrocławiu | Gmina Wrocław | 29.09.2015. | Gmina Wrocław | 7 900 000 | 6 422 764,23 | ND | 5 459 349,60 | * Drogi: całkowita długość przebudowywanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) * Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | * 2,2 km * 2,2 km | I kw. 2017 | I kw. 2015 | IV kw.2017 |
| 4 | 5.1.2 | Poprawa dostępności transportowej dróg wojewódzkich nr 343, nr 342, nr 340 w miejscowości Oborniki Śląskie | Gmina Oborniki Śląskie | 29.09.2015. | Województwo Dolnośląskie/DSDiK | 10 000 000 | 10 000 000 | ND | 8 500 000 | * Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg * Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | * 3,8 km * 3,8 km | IV kwartał 2017 r. | I kw. 2016 | II kwartał 2019 r. |
| 5 | 5.1.2 | Modernizacja ul. Dobroszyckiej   w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 od ul. Wojska Polskiego do węzła Dąbrowa drogi S 8 | Miasto Oleśnica | 29.09.2015. | Województwo Dolnośląskie/DSDiK | 4 000 000 | 4 000 000 | ND | 3 400 000 | * Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) * Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | * 1,32 km * 1,32 km | III kwartał 2017 r. | I kw. 2016 | IV kw.2018 |
| 6 | 5.1.2 | Przebudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu | Gmina Wrocław | 29.09.2015. | Gmina Wrocław | 20 000 000 | 16 260 162 | ND | 13 333 332,84 | * Drogi: całkowita długość przebudowywanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) * Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | * 5,75 km * 5,75 km | II kw.  2017 | III kw. 2017 | IV kw.2019 |
| 7\* | 5.1.2 | \*Rozbudowa ul. Osobowickiej  w ciągu drogi wojewódzkiej  nr 327 we Wrocławiu | Gmina Wrocław | 29.09.2015. | Gmina Wrocław | 26 820 212 | 21 805 050 | ND | 18 534 292,50 | * Drogi: całkowita długość przebudowywanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) * Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | * 1,3 km * 1,3 km | IV kw.  2017 | I kw. 2018 | IV kw.2019 |
| 8\* | 5.1.2 | \*Przebudowa drogowego mostu Żernickiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 362  we Wrocławiu | Gmina Wrocław | 29.09.2015. | Gmina Wrocław | 13 391 000 | 10 886 992 | ND | 9 253 943,20 | * Drogi: całkowita długość przebudowywanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) * Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | * 0,187 km * 0,187 km | I kw.  2016 | I kw. 2014 | II kw.2017 |

\*Projekt z listy rezerwowej

### Poddziałanie 5.1.3 Drogowa dostępność transportowa – ZIT AJ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **numer działania  lub poddziałania** | **tytuł lub zakres projektu** | **podmiot zgłaszający** | **data identyfikacji** | **podmiot, który będzie wnioskodawcą** | **szacowana całkowita wartość projektu (PLN)** | **szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych**  **(PLN)** | **duży projekt (T/N/ND)** | **szacowany wkład UE (PLN)** | **zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami** | | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu**  **(kwartał/miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  zakończenia realizacji projektu  (kwartał/miesiąc oraz rok)** |
| **wskaźnik** | **wartość  docelowa** |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1 | 5.1.3 | Obwodnica południowa Jeleniej Góry – Etap II | Prezydent Miasta Jelenia Góra | 29.09.2015 | Prezydent Miasta Jeleniej Góry | 58 880 000,00 | 44 734 235,00 | ND | 38 024 100,00 | * Drogi: całkowita długość nowych dróg * Skrócenie czasu przejazdu mierzonego od granic AJ na terenie gminy Janowice Wielkie do przejścia granicznego w Jakuszycach | * 5,2 km * 47 min | III kw. 2016 | III kw. 2016 | IV kw. 2018 |

### Poddziałanie 5.1.4 Drogowa dostępność transportowa – ZIT AW

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **numer działania  lub poddziałania** | **tytuł lub zakres projektu** | **podmiot zgłaszający** | **data identyfikacji** | **podmiot, który będzie wnioskodawcą** | **szacowana całkowita wartość projektu (PLN)** | **szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych**  **(PLN)** | **duży projekt (T/N/ND)** | **szacowany wkład UE (PLN)** | **zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami** | | **przewidywany w dniu  identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu  identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu**  **(kwartał/miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu  identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu  (kwartał/miesiąc oraz rok)** |
| **wskaźnik** | **wartość  docelowa** |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1 | 5.1.4 | Przebudowa ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką a centrum miasta oraz noworudzką podstrefą WSSE INVEST Park i drogą 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie | Gmina Miejska Nowa Ruda | 29.09.2015 | Gmina Miejska Nowa Ruda | 16 005 663,64 | 10 230 000,00 | ND | 8 695 500,00 | 1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)  2.Długość przebudowanych dróg wojewódzkich. | 1. 3,80567km  2. 3,80567km | IV kwartał 2016r. | IV kwartał 2016r. | IV kwartał 2018 r. |
| 2 | 5.1.4 | Przebudowa dróg wojewódzkich nr 367 i 381 na obszarze gmin Boguszów-Gorce i Wałbrzych wraz z budową obwodnicy Boguszowa-Gorc i dzielnicy Sobięcin w Wałbrzychu („Droga Sudecka”) | *Gmina Wałbrzych* | 02.03.2016 | *Gmina Wałbrzych* | 60 260 000,00 | 60 260 000,00 | ND | 51 221 000,00 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  3. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich;  4. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) | 1.4,3 km  2.4,3km  3. 4,2 km  4. 4,2 km | I kwartał 2017 | IV kwartał 2015 | IV kwartał 2020 |

## Działanie 5.2 System transportu kolejowego

## Poddziałanie 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p** | **numer działania  lub poddziałania** | **tytuł lub zakres projektu[[8]](#footnote-9)** | **podmiot zgłaszający[[9]](#footnote-10)** | **data identyfikacji[[10]](#footnote-11)** | **podmiot, który będzie wnioskodawcą[[11]](#footnote-12)** | **szacowana całkowita wartość projektu (PLN)** | **szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych**  **(PLN)** | **duży projekt (T/N/ND)[[12]](#footnote-13)** | **szacowany wkład UE (PLN)** | **zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami[[13]](#footnote-14)** | | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)[[14]](#footnote-15)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu**  **(kwartał/miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)** |
| wskaźnik | wartość  docelowa |
| 1 | 5.2.1 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 326 Wrocław Psie Pole – Trzebnica II Etap | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 29.03.2016 r. | *Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu* | 10 500 000 | 8 536 585,37 | N | 7 256 097,57 | 1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12); | 1. 5,063 km | III kwartał 2016r. | II kwartał 2016r. | IV kwartał 2016 r. |

## Poddziałanie 5.2.2 System transportu kolejowego – ZIT WrOF

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| l.p. | numer działania  lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu[[15]](#footnote-16) | podmiot zgłaszający[[16]](#footnote-17) | data identyfikacji[[17]](#footnote-18) | podmiot, który będzie wnioskodawcą[[18]](#footnote-19) | szacowana całkowita wartość  projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów  kwalifikowalnych  (PLN) | duży projekt (T/N/ND)[[19]](#footnote-20) | szacowany wkład UE (PLN) | zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami[[20]](#footnote-21) | | przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)[[21]](#footnote-22) | przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu  (kwartał/miesiąc oraz rok) | przewidywany w dniu identyfikacji termin  zakończenia realizacji projektu  (kwartał/miesiąc oraz rok) |
| wskaźnik | wartość  docelowa |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 5.2.2 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w partnerstwie z Gminą Wrocław, Gminą Czernica I Gminą Jelcz-Laskowice | 04.05.2016r. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 71 819 455,91 | 58 389 801,55 | ND | 49 631 331,32 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych  (CI 12) | 21,044  [km] | IV kwartał  2017 | III kwartał  2016 | III kwartał 2019 |
| 2 | 5.2.2 | Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w partnerstwie z Gminą Kąty Wrocławskie | 04.05.2016r | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 5 916 000,00 | 4 809 756,10 | ND | 4 088 292,68 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych  (CI 12) | 0,150  [km] | II kwartał  2017 | II kwartał 2016 | I kwartał  2019 |
| 3 | 5.2.2 | Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 04.05.2016r | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 10 590 300,00 | 8 610 000,00 | ND | 7 318 500,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych  (CI 12) | 0,200  [km] | II kwartał  2017 | II kwartał  2016 | I kwartał  2019 |
| 4 | 5.2.2 | Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w partnerstwie Gminą Siechnice | 04.05.2016r | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 5 904 000,00 | 4 800 000,00 | ND | 4 080 000,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych  (CI 12) | 0,150  [km] | II kwartał  2017 | II kwartał  2016 | I kwartał  2019 |

### Poddziałanie 5.2.3 System transportu kolejowego - ZIT AJ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **numer działania  lub poddziałania** | **tytuł lub zakres projektu** | **podmiot zgłaszający** | **data identyfikacji** | **podmiot, który będzie wnioskodawcą** | **szacowana całkowita wartość projektu (PLN)** | **szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych**  **(PLN)** | | **duży projekt (T/N/ND)** | **szacowany wkład UE (PLN)** | **zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami** | | | **przewidywany w dniu  identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)** | | **przewidywany w dniu  identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu**  **(kwartał/miesiąc oraz rok)** | | **przewidywany w dniu  identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu  (kwartał/miesiąc oraz rok)** |
| **wskaźnik** | | **wartość  docelowa** |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | | **8** | **9** | **10** | | **11** | **12** | | **13** | | **14** |
| 1 | 5.2.3 | Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław-Jelenia Góra nr 274 i 311/ Kolei Aglomeracyjnej | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 29.09.2015 | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 18 341 036,46 | | 14 911 411,76 | ND | 12 674 700,00 | | 1. Liczba przebudowanych/ odnowionych dworców kolejowych 2. Zwiększenie ilości przystanków nowych/ zmodernizowanych | 4 szt.  11 szt. min | | II kw./06. 2017 | | III kw. 01.08.2016 | III kw. /09.2019 | |

### Poddziałanie 5.2.4 System transportu kolejowego - ZIT AW

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **numer działania  lub poddziałania** | **tytuł lub zakres projektu** | **podmiot zgłaszający** | **data identyfikacji** | **podmiot, który będzie wnioskodawcą** | **szacowana całkowita wartość projektu (PLN)** | **szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych**  **(PLN)** | **duży projekt (T/N/ND)** | **szacowany wkład UE (PLN)** | **zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami** | | **przewidywany w dniu  identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu  identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu**  **(kwartał/miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu  identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu  (kwartał/miesiąc oraz rok)** |
| **wskaźnik** | **wartość  docelowa** |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1 | 5.2.4 | Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój | *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* | 02.03.2016 | *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* | 108 104 700,00 | 87 890 000,00 | ND | 74 706 500,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) | 21,41 km | II kwartał 2018 | II kwartał 2016 | IV kwartał 2020 |

# Oś priorytetowa 8 Rynek pracy

## Działanie 8.1 Projekty powiatowych urzędów pracy

|  |  |
| --- | --- |
| **Numer działania** | 8.1 |
| **Tytuł lub zakres projektów** | Projekty pozakonkursowe Powiatowych Urzędów Pracy |
| **Podmiot Zgłaszający** | DWUP |
| **Podmioty, które będą wnioskodawcami** | Powiatowe Urzędy Pracy z Województwa Dolnośląskiego |
| **Data identyfikacji** | 12 maja 2015 roku |
| **Szacowana całkowita wartość projektów (PLN)** | 36 324 200 PLN (najmniejsza wartość projektu to: 620 600 PLN największa wartość projektu: 3 753 600 PLN ) |
| **Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)** | 36 324 200 PLN |
| **Duży projekt (T/N/ND)** | Nie dotyczy |
| **Szacowany wkład UE (PLN)** | 30 875 570 PLN |
| **Zakładane efekty projektów wyrażone wskaźnikami** | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z  długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) - 3 772  Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie – 1 759  Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie - 240  Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) – 1 480  Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie - 536  Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie – 1 002 |
| **Przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)** | Czerwiec 2015 roku |
| **Przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)** | Styczeń 2015 roku |
| **Przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)** | Marzec 2016 roku |

|  |  |
| --- | --- |
| **Numer działania** | 8.1 |
| **Tytuł lub zakres projektów** | Projekty pozakonkursowe Powiatowych Urzędów Pracy |
| **Podmiot Zgłaszający** | DWUP |
| **Podmioty, które będą wnioskodawcami** | Powiatowe Urzędy Pracy z Województwa Dolnośląskiego |
| **Data identyfikacji** | 19 Stycznia 2016 roku |
| **Szacowana całkowita wartość projektów (PLN)** | 57 938 080,00 PLN\* (najmniejsza wartość projektu to: 650 151,00 PLN największa wartość projektu: 4 887 405,00 PLN ) |
| **Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)** | 57 938 080,00 PLN\* |
| **Duży projekt (T/N/ND)** | Nie dotyczy |
| **Szacowany wkład UE (PLN)** | 49 247 368,00 PLN\* |
| **Zakładane efekty projektów wyrażone wskaźnikami** | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) 5 287  Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie 2 321  Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) 313  Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) 1 885  Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie 746  Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie 1 370  Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (C) obliczana na podstawie liczby osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie 2 215  Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (C) obliczana na podstawie liczby osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) 378  Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (C) obliczana na podstawie liczby osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) 590  Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (C) obliczana na podstawie liczby osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) 139  Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (C) obliczana na podstawie liczby osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) 98  Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (C) obliczana na podstawie liczby osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) 19  Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej 1370 |
| **Przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)** | Kwiecień 2016 roku |
| **Przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)** | Styczeń 2016 roku |
| **Przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)** | Marzec 2017 roku |

**\* kwota środków ( limity) Funduszu Pracy na rok 2016 na realizację projektów współfinansowanych z EFS w ramach RPO 2014-2020**

## Działanie 8.2 Wsparcie osób poszukujących pracy

|  |  |
| --- | --- |
| **Numer działania** | 8.2 |
| **Tytuł lub zakres projektu** | Wsparcie dla mobilności w Europie, ułatwienie mieszkańcom województwa dolnośląskiego skorzystania z ofert pracy w ramach sieci Eures |
| **Podmiot Zgłaszający** | DWUP |
| **Podmiot, który będzie wnioskodawcą** | DWUP / Zespół ds. EURES |
| **Data identyfikacji** | 1 września 2015 roku |
| **Szacowana całkowita wartość projektu (PLN)** | 799 987,50 PLN |
| **Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)** | 799 987,50 PLN |
| **Duży projekt (T/N/ND) [[22]](#footnote-23)** | Nie dotyczy |
| **Szacowany wkład UE (PLN)** | 679 989,37 PLN |
| **Zakładane efekty projektów wyrażone wskaźnikami** | Wskaźniki rezultatu bezpośredniego  1. Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) 52  2. Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób bezrobotnych objętych wsparciem w programie 14  3. Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie 0  4. Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) 0  5. Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie 11  6. Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie (C) 12  7. Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) 0  8. Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) 0  Wskaźniki produktu  1. Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie 75  2. Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie 20  3. Liczba osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie 25  4. Liczba osób z niepełno sprawnościami objętych wsparciem w programie 0  5. Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie 0  6. Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie 25 |
| **Przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)** | Luty 2016 roku |
| **Przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)** | grudzień 2015 roku |
| **Przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)** | listopad 2017 roku |

*Szczegółowe informacje na temat projektów realizowanych w ramach Działania 8.1 oraz 8.2 zamieszczane są na stronie* [*www.rpo.dwup.pl*](http://www.rpo.dwup.pl)*.*

## Oś priorytetowa 9 Włączenie społeczne

## Działanie 9.4 Wspieranie gospodarki społecznej

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Numer działania lub poddziałania** | **Tytuł lub zakres projektu** | **Podmiot zgłaszający** | **Data identyfikacji** | **Podmiot, który będzie wnioskodawcą** | **Szacowana**  **całkowita wartość**  **projektu (PLN)** | **Szacowana**  **wartość**  **kosztów**  **kwalifikowanych** | **Duży projekt**  **T/N** | **Szacowany wkład UE (PLN)** | **zakładane efekty**  **projektu wyrażone**  **wskaźnikami** | | **Przewidywany**  **w dniu identyfikacji**  **termin**  **złożenia wniosku**  **o dofinansowanie**  **(kwartał/**  **miesiąc**  **oraz rok)** | **Przewidywany**  **w dniu identyfikacji**  **termin**  **rozpoczęcia**  **realizacji**  **projektu**  **(kwartał/**  **miesiąc**  **oraz rok** | **Przewidywany**  **w dniu identyfikacji**  **termin zakończenia**  **realizacji projektu**  **(kwartał/**  **miesiąc**  **oraz rok** |
|  | **Wskaźnik** | **Wartość docelowa** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| 1 | Działanie 9.4  Wspieranie gospodarki społecznej | Koordynacja ekonomii społecznej w województwie dolnośląskim.  Cel szczegółowy to tworzenie miejsc pracy w sektorze ekonomii społecznej. | Dolnośląski Wojewódzki Urząd Pracy | sierpień 2015 | Dolnośląski Ośrodek Polityki Społecznej | 850 000 zł | 850 000 zł | N | 722 500 zł | Liczba podmiotów ekonomii społecznej objętych wsparciem | 30 | październik 2015 | październik 2015 | grudzień 2016 |

## Oś priorytetowa 11 Pomoc techniczna

## Działanie 11.1 Pomoc techniczna

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **numer działania  lub poddziałania** | **tytuł lub zakres projektu** | **podmiot zgłaszający** | **data identyfikacji** | **podmiot, który będzie wnioskodawcą** | **szacowana całkowita wartość projektu (PLN)** | **szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych**  **(PLN)** | **duży projekt (T/N/ND)** | **szacowany wkład UE (PLN)** | **zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami** | | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu**  **(kwartał/miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)** |
| **wskaźnik** | **wartość  docelowa** |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1 | 11.1 | RPO Pomoc Techniczna | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 01-06-2015 | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego |  |  |  | 2 431 000,00 |  |  |  |  |  |
| 2 | 11.1 | RPO Pomoc Techniczna - zatrudnienie i szkolenia w UMWD w 2015 roku | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 01-06-2015 | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Sekretarz Województwa-Departament Prawny i Kadr/Wydział Kadr, Szkolenia i Spraw Socjalnych |  |  |  | 9 847 005,20 |  |  |  |  |  |
| 3 | 11.1 | Obsługa zadań DIP w ramach PT | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 01-06-2015 | Dolnośląska Instytucja Pośrednicząca (DIP) |  |  |  | 3 232 016,20 |  |  |  |  |  |
| 4 | 11.1 | RPO Pomoc Techniczna 2014-2020 - DWUP | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 01-06-2015 | Dolnośląski Wojewódzki Urząd Pracy (DWUP) |  |  |  | 3 473 859,05 |  |  |  |  |  |
| 5 | 11.1 | Koszty wdrażania zadań powierzonych ZIT Aglomeracji Wałbrzyskiej realizowanych przez IP AW w ramach RPO WD w roku 2015 | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 01-06-2015 | Instytucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej |  |  |  | 1 885 807,51 |  |  |  |  |  |
| 6 | 11.1 | Koszty wdrażania zadań powierzonych Miastu Jelenia Góra jako Instytucji Pośredniczącej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 01-06-2015 | Miasto Jelenia Góra |  |  |  | 473 790,00 |  |  |  |  |  |
| 7 | 11.1 | Pomoc Techniczna RPO-BOU | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 01-06-2015 | Biuro Obsługi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego |  |  |  | 275 083,80 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **numer działania  lub poddziałania** | **tytuł lub zakres projektu** | **podmiot zgłaszający** | **data identyfikacji** | **podmiot, który będzie wnioskodawcą** | **szacowana całkowita wartość projektu (PLN)** | **szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych**  **(PLN)** | **duży projekt (T/N/ND)** | **szacowany wkład UE (PLN)** | **zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami** | | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu**  **(kwartał/miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)** |
| **wskaźnik** | **wartość  docelowa** |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1 | 11.1 | RPO Pomoc Techniczna w 2016 r. | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 05-10-2015 | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich |  |  |  | 4 577 463,20 |  |  |  |  |  |
| 2 | 11.1 | RPO Pomoc Techniczna-zatrudnienie i szkolenia w UMWD w 2016 roku | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 05-10-2015 | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Sekretarz Województwa-Departament Prawny i Kadr/Wydział Kadr, Szkolenia i Spraw Socjalnych |  |  |  | 20 317 392,00 |  |  |  |  |  |
| 3 | 11.1 | Obsługa zadań DIP w ramach PT 2016 | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 05-10-2015 | Dolnośląska Instytucja Pośrednicząca (DIP) |  |  |  | 7 112 496,35, |  |  |  |  |  |
| 4 | 11.1 | RPO Pomoc Techniczna 2014-2020 - DWUP | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 05-10-2015 | Dolnośląski Wojewódzki Urząd Pracy (DWUP) |  |  |  | 8 271 461,10 |  |  |  |  |  |
| 5 | 11.1 | Koszty wdrażania zadań powierzonych ZIT Aglomeracji Wałbrzyskiej realizowanych przez IP AW w ramach RPO WD w roku 2016 | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 05-10-2015 | Instytucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej |  |  |  | 3 768 750,00 |  |  |  |  |  |
| 6 | 11.1 | Koszty wdrażania zadań powierzonych Miastu Jelenia Góra jako Instytucji Pośredniczącej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 05-10-2015 | Miasto Jelenia Góra |  |  |  | 745 437,00 |  |  |  |  |  |
| 7 | 11.1 | Pomoc Techniczna RPO-BOU | Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Departament Funduszy Europejskich | 05-10-2015 | Biuro Obsługi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego |  |  |  | 340 000,00 |  |  |  |  |  |

1. Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu. [↑](#footnote-ref-2)
2. Należy podać nazwę podmiotu, który dokonał zgłoszenia na podstawie przyjętej przez IZ procedury identyfikacji projektów pozakonkursowych zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020. [↑](#footnote-ref-3)
3. Data identyfikacji nie może być późniejsza niż data zamieszczenia projektu w niniejszym wykazie. [↑](#footnote-ref-4)
4. Jednoznacznie określony podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu. [↑](#footnote-ref-5)
5. Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu. [↑](#footnote-ref-6)
6. Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania lub poddziałania, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu. [↑](#footnote-ref-7)
7. Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie projektu – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy. [↑](#footnote-ref-8)
8. Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu. [↑](#footnote-ref-9)
9. Należy podać nazwę podmiotu, który dokonał zgłoszenia na podstawie przyjętej przez IZ procedury identyfikacji projektów pozakonkursowych zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020. [↑](#footnote-ref-10)
10. Data identyfikacji nie może być późniejsza niż data zamieszczenia projektu w niniejszym wykazie. [↑](#footnote-ref-11)
11. Jednoznacznie określony podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu. [↑](#footnote-ref-12)
12. Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu. [↑](#footnote-ref-13)
13. Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania lub poddziałania, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu. [↑](#footnote-ref-14)
14. Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie projektu – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy. [↑](#footnote-ref-15)
15. Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu. [↑](#footnote-ref-16)
16. Należy podać nazwę podmiotu, który dokonał zgłoszenia na podstawie przyjętej przez IZ procedury identyfikacji projektów pozakonkursowych zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020. [↑](#footnote-ref-17)
17. Data identyfikacji nie może być późniejsza niż data zamieszczenia projektu w niniejszym wykazie. [↑](#footnote-ref-18)
18. Jednoznacznie określony podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu. [↑](#footnote-ref-19)
19. Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu. [↑](#footnote-ref-20)
20. Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania lub poddziałania, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu. [↑](#footnote-ref-21)
21. Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie projektu – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy. [↑](#footnote-ref-22)
22. Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu. [↑](#footnote-ref-23)